

# АВИОНИКА ИЗ КУРСКА ДЛЯ ИНДИИ



**К.А. Сапронов, директор ОКБ «Авиаавтоматика» - заместитель генерального директора Курского ОАО «Прибор»**

**Sapronov K.A. «AviaAvtomatika» Design Bureau Director – Kursk «PriBOR» JSC Deputy Director General**

**К**урское открытое акционерное общество «Прибор» – разработчик и производитель бортовой авионики и наземного оборудования для военных и гражданских ЛА. Предприятие обеспечивает выполнение полного цикла работ: от проектирования и серийного производства до эффективного послепродажного обслуживания.

За свою почти 55-летнюю историю в Курске разработаны системы управления оружием (СУО) для всех типов самолетов фронтовой авиации, а также боевых вертолетов.

Системы управления оружием, созданные в опытно-конструкторском бюро «Авиаавтоматика» Курского ОАО «Прибор», установлены в составе бортового электронного оборудования на российских самолетах «Су», «МиГ», «Як» и вертолетах «Ка» и «Ми».

В интересах инозаказчика на предприятии разработаны и поставляются системы СУО для самолетов: МиГ-21BIS UPG (Индия) – СУО-21И, J8-II (КНР) – СУО-F8-11, Су-30МКК (КНР)

– 30ПК, Су-30МК2 (КНР, Вьетнам, Венесуэла, Индонезия) – 30ПК1, Су-27СКК(УБК) (КНР) – 10ПМ1Э2, Су-30МКИ(А) (Индия, Алжир) – 30ПИ, Су-30МКМ (Малайзия) – 30ПМ, МиГ-29СМТ (Йемен, Эритрея) – СУО-30ПК-29, МиГ-29К(КУБ) (Индия) – СУО-29К, МиГ-29UPG (УВТ) – СУО-29КИ (Индия).

У Курского ОАО «Прибор» и предприятий Индии накоплен богатый опыт совместных работ в области создания современной боевой техники.

В 2000 году были начаты серийные поставки изделий разработки ОКБ «Авиаавтоматика» Курского ОАО «Прибор» в рамках модернизации самолетов МиГ-21 BIS UPG для индийских ВВС. Кроме СУО, на борту истребителя была установлена система регистрации полетной информации Карат-Б, которая осуществляет сбор, преобразование и регистрацию информации о полете, полностью сохраняет ее, что позволяет в случае возникновения летного происшествия полностью восстановить причину случившегося. Эта система была первой, где для регистрации информации был

использован твердотельный накопитель на флэш-памяти, соответствующий требованиям стандарта TSO C124. Российской стороной было поставлено два модернизированных истребителя, а затем на заводах Корпорации «Hindustan Aeronautics Limited» (HAL) было организовано их лицензионное производство.

На самолетах МиГ-29UPG, поставляемых в Индию, установлены разработанные в ОКБ «Авиаавтоматика» Курского ОАО «Прибор»:

- система управления оружием СУО-29КИ;
- бортовая система сбора, контроля и регистрации полетных данных «Карат-Б-29К-02», которая обеспечивает прием, обработку информации, поступающей по цифровым, аналоговым и дискретным линиям связи от бортовых систем, самолетного переговорного устройства, ее регистрацию на твердотельный накопитель и сохранение в случае летного происшествия;

- система управления выбросом дипольных отражателей и инфракрасных патронов помех 20-СП-М-01И, предназначенная для защиты ЛА от атак управляемых ракет класса «воздух-воздух» и наземных зенитно-ракетных комплексов.

Для палубного истребителя МиГ-29К/КУБ, единственного на сегодня серийно выпускаемого самолета горизонтального взлета, способного взлетать с авианосных кораблей без катапульты (тяжелый авианесущий крейсер «Викрамадитья») в ОКБ «Авиаавтоматика» разработаны: система управления оружием СУО-29К, интегральная бортовая система контроля и регистрации КАРАТ-Б-29К, система управления выбросом помех 20СП-М-01.

На авианосец разработаны и установлены:

- система управления и сигнализации СУИС
- система регистрации стартового удерживающего устройства СР-СУУ.

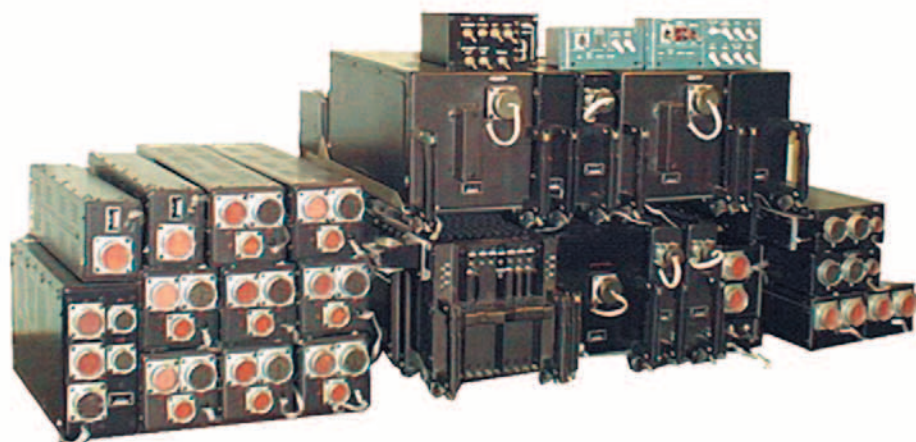


**Система контроля и регистрации полетной информации КАРАТ-Б-29К-02  
System for flight data acquisition, monitoring and recording Karat-B-29K-02**

Для тренировки взлета/посадки экипажей истребителей МиГ-29К/КУБ на базе в Гоа (Индия) создан наземный испытательно-тренировочный комплекс, в состав которого вошли система управления и сигнализации СУИС-Н и система регистрации стартового удерживающего устройства СР-СУУ разработанные в Курске.

В перспективе, по мере развития программы строительства национальных авианосных кораблей ИАС, индийским ВМС потребуются увеличение парка уже законтрактованных и частично поставленных 45 самолетов МиГ-29К/КУБ.

Самолет СУ-30МКИ считается одним из успешных проектов по лицензионному выпуску истребителей в Индии, в программе которого участвует как соисполнитель Курское ОАО «Прибор» ОКБ «Авиаавтоматика».



**Система управления оружием 30ПИ**  
**Stores management system 30PI**

На этих самолетах установлена система управления оружием 30ПИ, разработанная в Курске. В настоящее время осуществляется техническое сопровождение лицензионного производства, гарантийное и постгарантийное обслуживание. Организовано обучение индийских специалистов производству и эксплуатации системы на базе Курского ОАО «Прибор». Планируется заключение контракта на абонентское обслуживание систем.

Разработанный индийскими ВВС план модернизации 80 многофункциональных истребителей предусматривает оснащение самолетов новейшей авионикой, а так же установку на «Су» ракет дальностью до 300 км.

У Курска есть надежды на дальнейшее сотрудничество: до 2020 года Индия намерена приобрести у России около 130 истребителей.


В перспективе предполагается продолжить лицензионную сборку российских истреби-

телей на предприятиях Корпорации «HAL», а это значит, что российские и индийские специалисты смогут найти взаимопонимание, осваивать технику, авионику, программное обеспечение.

В 2012 году Россия и Индия договорились о техническом облике и разделении полномочий в совместной разработке и строительстве перспективного многофункционального истребителя пятого поколения – ПМИ (в Индии обычно именуется FGFA – Fifth Generation Fighter Aircraft). Подписан контракт на разработку конструкторской документации на ПМИ и его комплектующие. На этом самолете будут установлены три изделия разработки ОКБ «Авиаавтоматика» Курского ОАО «Прибор»:

- система управления оружием «РСУО-79L»,
- устройство выброса помех «УВ-79L»,
- комплект органов оперативного управления (РУС, РУД).

После завершения опытно-конструкторских работ Республика Индия для ВВС намерена построить не менее 200 самолетов пятого поколения.

Таким образом, комплексная программа создания российско-индийского истребителя пятого поколения станет крупнейшей военной программой в истории развития сотрудничества двух стран в области авиации. 



**Система управления выбросом помех 20СП-М-011**  
**Management system for jammers dispensing 20-SP-M-011**

**При подготовке статьи были использованы материалы российских средств массовой информации**



**Курское ОАО «Прибор»**  
**ОКБ «Авиаавтоматика»**  
Россия, 305040, г. Курск, ул. Запольная, 47  
тел. 8 (4712) 57-69-55,  
факс: 8 (4712) 57-68-38, 57-20-09  
[www.aviaavtomatika.ru](http://www.aviaavtomatika.ru),  
e-mail: [okbavia@fitmail.ru](mailto:okbavia@fitmail.ru)