

СДЕЛАНО В КУРСКЕ!

От всей души поздравляем ветеранов и сотрудников ФС ВТС России и ОАО «Рособоронэкспорт» с 60-летием создания государственной системы военно-технического сотрудничества СССР и Российской Федерации с зарубежными странами.

Огромная благодарность за вашу долголетнюю деятельность, способствующую росту и укреплению авторитета российского государства и престижа отечественной промышленности на мировой арене.

Желаем вам крепкого здоровья, удачи, благополучия, успехов в осуществлении жизненных планов.



Владимир Тарасов – главный конструктор – первый заместитель генерального директора Курского ОАО «Прибор»



Константин Сапронов – директор ОКБ «Авиаавтоматика» – заместитель генерального директора Курского ОАО «Прибор»

Начиная с 80-х гг. XX века отечественные боевые самолеты, в состав бортового электронного оборудования которых входят системы управления оружием (СУО), разработанные Курским ОАО «Прибор», стали поступать на вооружение зарубежных ВВС. При этом роль специалистов – разработчиков этих изделий ограничивалась, в основном, техническими консультациями для предприятий, обеспечивающих их изготовление, гарантийное обслуживание и сопровождение лицензионного производства.

Со второй половины 1990-х гг. значительно увеличивается количество авиатехники российского производства, поставляемой за рубеж, на которой устанавливается авионика, созданная в Курске.

В период с 1995 г. по настоящее время в ОКБ «Авиаавтоматика» Курского ОАО «Прибор» в интересах инозаказчика разработаны системы управления оружием, системы регистрации полетной информации и системы управления выбросом пассивных помех, которые поставлены в составе летательных аппаратов в Индию, КНР, Сирию, Вьетнам, Венесуэлу, Индонезию, Уганду, Алжир, Малайзию, Йемен, Эритрею, Словению, Болгарию, Сербию, Джибути, Украину.

Наиболее тесное и успешное сотрудничество сложилось у предприятия с Республикой Индия.

С 2000 г. для модернизации самолетов МиГ-21BIS UPG индийских ВВС были начаты серийные поставки системы СУО-21И, которая проектировалась при участии индийских специалистов. Многочисленные встречи и совместное обсуждение проблем в ОКБ «Авиаавтоматика», Инженерном центре «ОКБ им. А.И. Микояна», ФГУП «ГосНИИАС», ГЛИЦ им. В.П. Чкалова, ОАО «НАЗ «Сокол», Главном штабе индийских ВВС, Корпорации «Hindustan Aeronautics Limited» (HAL) привели «техническое лицо» системы к виду, максимально отвечающему требованиям индийских ВВС.

По согласованию сторон также проводилось обучение индийских специалистов, как в ОКБ «Авиаавтоматика», так и в подразделениях корпорации.

Кроме СУО, на борту истребителя МиГ-21BIS UPG была установлена система контроля и регистрации полетной информации «Карат-Б». Эта система была первой, где для регистрации информации был использован твердотельный накопитель на флэш-памяти, соответствующий требованиям стандарта TSO C124. Российской стороной было постав-



СУО-30ПИ



Карат-Б29К-02

лено два модернизированных истребителя, а затем на заводах компании HAL было организовано их лицензионное производство.

Самыми успешными на сегодня можно считать программу лицензионного выпуска многофункциональных истребителей Су-30МКИ и, разработанный индийскими ВВС, план модернизации 80 многофункциональных истребителей предусматривающей их оснащение новейшей авионикой. На этих самолетах установлена система управления оружием 30ПИ, разработанная в Курске.

В настоящее время специалистами ОАО «Прибор» осуществляется техническое сопровождение лицензионного производства и постгарантийное обслуживание. Также было организовано обучение индийских специалистов производству и эксплуатации системы на базе курского предприятия. Планируется заключение контракта на абонентское обслуживание систем.

Для палубного истребителя МиГ-29К/КУБ, который базируется на авианесущих кораблях, специалистами ОКБ «Авиаавтоматика» были разработаны: система управления оружием СУО-29К, интегральная бортовая система контроля и регистрации «КАРАТ-Б-29К» и система управления выбросом помех 20СП-М-01, а для оснащения самого авианосца (тяжелый авианесущий крейсер «Викрамадитья») – система управления и сигнализации СУИС и система регистрации стартового удерживающего устройства СР-СУУ.

Для тренировки взлета/посадки экипажей истребителей МиГ-29К/КУБ на базе индийских ВВС в штате Гоа был построен наземный испытательно-тренировочный комплекс НИТК, в состав которого вошли наземные варианты систем СУИС-Н и СР-СУУ.

На самолетах МиГ-29 индийских ВВС, модернизируемых в МиГ-29UPG, также установлены разработанные в ОКБ «Авиаавтоматика» Курского ОАО «Прибор»: система управления оружием СУО-29КИ, бортовая система сбора, контроля и регистрации полетных данных «Карат-Б-29К-02» и система управления выбросом дипольных отра-

жателей и инфракрасных патронов помех 20-СП-М-01И.

В 2012 году Россия и Индия договорились о техническом облике и разделении полномочий в совместной разработке и строительстве перспективного многофункционального истребителя пятого поколения – ПМИ (индийское наименование – FGFA (Fifth Generation Fighter Aircraft)).

В соответствии с контрактом на разработку конструкторской документации на ПМИ и его комплектующие этот самолет будет также оснащен изделиями с клеймом «Сделано в Курске»!

Таким образом, постройка истребителя пятого поколения станет крупнейшей военной программой и важнейшим шагом в истории развития военно-технического сотрудничества России и Индии.

Важный этап во взаимоотношениях с инозаказчиком – своевременная поставка и качественное гарантийное обслуживание авиационной техники. Понимая это, на предприятии с особым вниманием подходят к вопросу организации работ в эксплуатации, привлечению к гарантийному техническому обслуживанию наиболее грамотных и подготовленных специалистов ОКБ. Сегодня работы по гарантийному обслуживанию и техническому сопровождению проводятся в Индии, Вьетнаме, Индонезии, Йемене, Венесуэле, Словакии, Малайзии, Алжире.

